

2012-07-03

Mobilità, traffico a Riva San Vitale

Antoine TURNER

Care cittadine e cari cittadini,

Anche Il Municipio si è accorto che la situazione del traffico diventava insostenibile e ha fatto le sue proposte su questo tema: ne è nato un messaggio per introdurre i 30km/h su Via dei gelsi, moderando il traffico con 25 dei famosi paletti e un "avanprogetto" di abbellimento di Piazza Grande con la contemporanea riduzione della velocità.

Queste iniziative vanno senz'altro nella direzione giusta, sia perché l'idea covava già da tempo, sia perché si è voluto dare un'ulteriore spinta a questo tema, abbiamo presentato a fine 2011 una mozione per accelerare l'introduzione dei 30km/h su più strade e per ridurre il traffico su Via Motta (vai su www.plr-rivasanvitale.ch per leggere il testo integrale della mozione).

La discussione in Commissione delle Opere Pubbliche e della Gestione ha permesso di trovare un consenso attorno al messaggio municipale su Via dei Gelsi, evidenziando però anche che la moderazione del traffico è di più che una misura per migliorare una statistica relativa alla velocità e del conseguente rischio di incidenti. Si tratta infatti di migliorare la qualità di vita degli abitanti del quartiere e un progetto che prevede unicamente di inserire 25 paletti metallici sembra un po' limitato..

Durante la prossima seduta commissionale si tratterà di approfondire le possibilità di fare qualcosa in più. Siamo convinti che anche sulle strade cantonali la cittadinanza abbia il diritto (e dovere) di manifestare le proprie esigenze, ovviamente le procedure sono diverse rispetto a quanto avviene sulle strade comunali. Vi sono inoltre alcune strade comunali dove si potranno introdurre i 30km/h senza grandi misure o costi, contribuendo a sensibilizzare tutti gli utenti e a far rallentare chi di noi forse ancora fatica a togliere il peso dal gas. Perché non mettere il famoso cartello con la velocità se non vi sono ostacoli o costi ?

Lo sapevate che su ViaCeresio un terzo dei veicoli supera i 30km/h con una punta massima di 61km/h ? E che sia su Via Franscini, Via Indipendenza e Via Motta (zone 50km/h) sono state misurate velocità superiori ai 100km/h (record davanti alla Denner, 111km/h) (dati : rilevamento velocità per studio sull'introduzione dei 30km/h).

Restiamo al vostro servizio per vigilare affinché anche qui venga fatto il massimo!